



## Sugerencias para neblina y hielo

*La neblina puede ser un asesino en la carretera. Las cuadrillas de construcción están acostumbradas a estar alrededor de aguanieve, nieve, hielo y escombros de tormentas. Pero la neblina es traidora porque no solamente le hace aflojar el paso, simplemente no lo deja ver. Y cuidado con ese hielo, es peligroso.*

## Neblina, neblina y más neblina

**¿Cuántas veces ha leído** de accidentes múltiples enormes como el desastre de 99 vehículos donde 13 personas murieron y 50 fueron heridos en una carretera de Tennessee en 1990? Después de ese accidente, el estado instaló un sistema sofisticado de detección y aviso de neblina, compuesto de estaciones computarizadas de supervisión del tiempo, radar, letreros elevados de mensajes en las carreteras y hasta portones oscilantes para cortar acceso de entrada a las supercarreteras cuando amenaza la neblina.

**Pero el programa de advertencia de neblina** más sofisticado no tiene valor si los choferes no van más despacio, encienden sus faroles y mantienen una buena vigilancia alrededor de los vehículos que se encuentran en sus alrededores bajo condiciones de neblina.

**A continuación, se indican** algunas sugerencias para conducir bajo condiciones de neblina:

- Bajar la velocidad. Disminuir la velocidad gradualmente.
- Realizar que generalmente no se puede juzgar la distancia.
- Usar los faroles delanteros de baja intensidad. No conducir solamente con las luces de estacionamiento o neblina.
- Bajar sus ventanas para poder escuchar el tráfico mejor.
- Apagar su radio para escuchar lo que está ocurriendo alrededor de uno.
- Usar su claxon para avisarle a otros que se encuentra ahí.
- Usar los limpia parabrisas y desescarchadores para mantener claro su parabrisas.
- Evitar pasar a otros vehículos.
- No parar al menos que sea absolutamente necesario.
- Si su vehículo se para o está fuera de servicio, apagar sus faroles delanteros/encender sus luces de advertencia de peligro/y mantener abrochados los cinturones de seguridad.

**La neblina** ocurre más en la primavera y otoño cuando cambian las temperaturas drásticamente de un minuto a otro. En y alrededor de las montañas, la neblina ocurre todos los días. Seguir su sugerencias de seguridad durante momentos de neblinas en la guantera de su vehículo. Es posible que salven su vida.

**Deslizándose y resbalándose.**

**En la mayoría de las partes del país**, las condiciones de invierno en las carreteras ocurren a partir de octubre hasta abril. La nieve y hielo causan muchos patinazos, resbalones y choques pequeños durante la temporada de invierno.

**Muchos choferes de vehículos de la empresa** no pueden quedarse en su casa cuando hay amenaza de nieve, así que están obligados a arrancar sus motores, verificar que no haya hielo en su parabrisas y cuidadosamente moverse lentamente hacia la carretera principal, manteniendo un control constante de su vehículo.

**Es más fácil decir que hacer las cosas** cuando se trata de nieve y hielo. El primer paso es despejar las ventanas cuando el vehículo está parado. Arrancar el motor para poder activar sus desescarchadores, pero no mueva ese vehículo una pulgada hasta que su visión periférica esté 100 por ciento clara. La falta de despejar la escarcha, nieve, aguanieve y hielo de su ventana es como jugar a la ruleta rusa.

**Si el chofer que está al frente de usted** no ha despejado su ventana trasera congelada y cubierta de nieve, él no lo puede ver. Disminuir la velocidad y mantenerse a cuatro o cinco carros de distancia, y tratar de anticipar el próximo movimiento del chofer. Si tiene encendidos sus faroles, es posible que el chofer pudiese observarlo y posiblemente darle una mejor idea de cual es su próximo movimiento.

**Mientras más grande sea su vehículo**, más tiempo necesitará para parar totalmente su vehículo. Igualmente, mientras que la carga sea más grande, más grande es la distancia para parar. Las variables combinadas con condiciones deficientes de la superficie de la carretera pueden crear que la distancia que necesita para parar se duplique o triplique.

---

*Experiencia, sentido común y buenas decisiones son sus mejores estrategias. No sea un fracaso mientras conduce durante mal tiempo. Si empeoran las condiciones, buscar un “puerto seguro” (eso es una terminología náutica que dice encontrar un lugar para anclar su embarcación en una ensenada hasta que se calme el mar.)*

---